



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการ  
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย  
บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด  
และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด  
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม  
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด  
ในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)  
เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และ  
ข้อเสนอแนะ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ประกอบการศึกษาให้เหมาะสมต่อไป โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม  
ตามรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันพุธที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุมห้วยชัน  
องค์การบริหารส่วนตำบลโพ้นข่า อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

กลุ่มที่ ๒ วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม  
แดนลำดวน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ตำบลโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ  
จังหวัดศรีสะเกษ

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์  
ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวลลิตา ไท้สงวน  
เจ้าหน้าที่บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๖๐๘๗ ๓๓๒๗ หรือ  
๐ ๒๕๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๔ E-mail : asialabconsult.pp@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้  
การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายชวลิต เลิศขวนะกุล)

วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



# สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

### เวทีที่ 1 ณ ห้องประชุมห้วยชัน องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ข่า อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซิตี แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 13.00-16.00 น. เวทีที่ 1 ณ ห้องประชุมห้วยชัน องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ข่า อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 145 ราย และได้รับเกียรติจากนายกัณวรินทร์ เมืองแก้ว นายอำเภอเมืองศรีสะเกษ เป็นประธานเปิดการประชุม

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุม ไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

#### ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

#### การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

#### ด้านวิศวกรรม

1. ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ โดยผู้ที่เห็นด้วยขอให้ดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว ส่วนผู้ที่ไม่เห็นด้วยกับโครงการเนื่องจากส่งผลกระทบต่อด้านารเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และขอให้ทบทวนความเหมาะสมของแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือก

1.1 เนื่องจากโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านตะวันออก ระยะเวลาดำเนินการ 450 วัน (ปี พ.ศ. 2568-2569) หลังจากสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ จะดำเนินการศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ภายในปี พ.ศ. 2570-2571 จากนั้นจะดำเนินการพิจารณารายงาน EIA โดยผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม (คชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ในปี พ.ศ. 2572-2573 เมื่อพิจารณารายงาน EIA แล้วเสร็จ จะดำเนินการขออนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ในปี พ.ศ. 2574 รวมทั้งเสนอรับการจัดสรรงบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ (พ.รฎ. เวนคืน) ในปี พ.ศ. 2574-2575 เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการและออก พ.รฎ. เวนคืน แล้วจะดำเนินการจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในปี พ.ศ. 2576-2577 และเสนอรับจัดสรรงบประมาณก่อสร้างโครงการปี พ.ศ. 2577 เมื่อได้งบประมาณก่อสร้าง จะดำเนินการก่อสร้างโครงการต่อในปี พ.ศ. 2578-2580 แล้วเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2581-2582 จึงใช้ระยะเวลาเบื้องต้นสำหรับการเปิดให้บริการอยู่ที่ช่วงเวลาประมาณ ปี พ.ศ. 2569-2581

1.2 ในการสำรวจและออกแบบรูปแบบพัฒนาโครงการได้พิจารณาในด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยพิจารณารูปแบบโครงการที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด ซึ่งมูลค่าการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยกรมทางหลวง ได้กำหนดราคาค่าเวนคืนอย่างเป็นธรรม และเป็นไปตามหลักเกณฑ์กระทรวงพาณิชย์และกรมธนารักษ์

1.3 จากการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของการกำหนดแนวเส้นทางเลือก จำนวน 3 แนวเส้นทางเลือก นำมาเปรียบเทียบข้อได้เปรียบและข้อเสียเปรียบ โดยพิจารณาปัจจัยในการคัดเลือกด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจากการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุด คือ แนวเส้นทางโครงการที่มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 294 แนวเส้นทางตัดกับทางหลวงหมายเลข 221 และสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 226 เชื่อมต่อกับทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านเหนือ โดยมีระยะทางรวม 8.72 กิโลเมตร



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



BypassSisaket หรือ @200pwwzw



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ซิตีแพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด  
เลขที่ 1199 อาคารโอเอซิส ชั้น 15 แขวงพญาไท  
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ถนนพุทธบาทสาขา 2 ซอย 12  
แขวงบางโพง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด  
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ  
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด  
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนเสรี 9)  
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250





# สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

เวทีที่ 1 ณ ห้องประชุมห้วยชัน องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ข่า อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

### ด้านวิศวกรรม

2. เสนอให้ทบทวนลดขนาดเขตทางจาก 60 เมตร เป็น 30-40 เมตร และลดขนาดความกว้างของเกาะกลางถนน เพื่อประหยัดงบประมาณและเกิดความคุ้มค่ามากที่สุด

2. เนื่องจากการทบทวนและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ได้ศึกษาการออกแบบโครงการทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านเหนือ ที่สำรวจและออกแบบแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2563 ซึ่งกำหนดเขตทางไว้ที่ 60 เมตร จึงได้พิจารณาขนาดของเขตทางของทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านตะวันออกไว้ที่ 60 เมตรเช่นเดียวกัน เพื่อให้สอดคล้องกับทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านเหนือ และพิจารณาการเวนคืนพื้นที่ภายในเขตทาง 60 เมตร สำหรับการขยายช่องจราจรในอนาคต รวมถึงพิจารณาการติดตั้งระบบสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อระบายน้ำ ท่อสัญญาณคมนาคม และมีบางช่วงที่จำเป็นต้องเวนคืนเขตทางที่มากกว่า 60 เมตร ช่วงทางแยก ทางร่วม เพื่อเพิ่มระยะมองเห็นในการขับขี่และความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

3. เสนอให้ออกแบบถนนให้มีความสูงใกล้เคียงกับระดับพื้นทางเดิม เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังบ้านเรือนของประชาชน

3. ที่ปรึกษาได้ออกแบบความสูงของถนนโครงการจากการพิจารณาระดับความสูงของทางหลวงเดิม ทางหลวงหมายเลข 294 ทางหลวงหมายเลข 221 และทางหลวงหมายเลข 226 ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ และได้พิจารณาถึงระดับน้ำท่วมสูงสุด (High Water Level) ที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยออกแบบความสูงของถนนโครงการในช่วงจุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 294 ถึง จุดตัดถนนบริเวณทางหลวงหมายเลข 221 ความสูงเฉลี่ยอยู่ที่ 1.50-2.00 เมตร และบริเวณช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 221 ถึง จุดสิ้นสุดบริเวณทางหลวงหมายเลข 226 ความสูงเฉลี่ยอยู่ที่ 2.50-3.00 เมตร ทั้งนี้การพิจารณาระดับความสูงของถนนโครงการยังพิจารณาถึงการวางระบบระบายน้ำตามขวาง เพื่อให้ได้ระยะวางระบบระบายน้ำ เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

### ด้านการเวนคืน

สามารถระบุระยะเวลาที่จะได้รับค่าชดเชยจากการเวนคืนได้หรือไม่

ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงยังไม่สามารถระบุระยะเวลาที่ประชาชนจะได้รับค่าชดเชยจากการเวนคืนได้ชัดเจน สำหรับขั้นตอนการเวนคืนจะดำเนินการภายหลังการศึกษาแล้วเสร็จ โดยผู้ที่ถูกเวนคืนจะทราบราคาค่าชดเชยหลังจากมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น และมีการจัดประชุมคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์และเงินค่าทดแทน

### ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

เสนอให้เชิญกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินมาเข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวงและที่ปรึกษาได้ประชาสัมพันธ์และส่งจดหมายเชิญไปถึงผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินให้มาเข้าร่วมประชุม รวมถึงผู้ที่อาจได้รับผลกระทบมาเข้าร่วมประชุมในหลากหลายช่องทาง ได้แก่ การส่งจดหมายเชิญประชุม การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ประกาศกรมทางหลวง หอกระจายข่าว ประจำหมู่บ้านและตำบล การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์โดยการแจกใบปลิว



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



BypassSisaket หรือ @200pwwzw



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ซิตี้แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด  
เลขที่ 1199 อาคารโอเวอร์ส ชั้น 15 แขวงพญาไท  
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซิลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ถนนพุทธบาทสาขา 2 ซอย 12  
แขวงบางซื่อ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด  
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ  
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด  
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนศรี 9)  
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250





# สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

เวทีที่ 1 ณ ห้องประชุมห้วยชัน องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ข่า อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

### ภาพบรรยากาศการประชุม



นายกัณวรินทร์ เมืองแก้ว  
นายอำเภอเมืองศรีสะเกษ  
ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน  
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม  
รับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพ  
เป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมตรวจสอบแปลงเวกเตอร์ที่ดิน



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม



นายทินกร เตชะคำภู  
ผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน  
ผู้แทนกรมทางหลวง ตอบข้อซักถาม



นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวปิดการประชุม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



BypassSisaket หรือ @200pwwzw



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ซิตี้แพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด  
เลขที่ 1199 อาคารนิวยอร์ก ชั้น 15 แขวงพญาไท  
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางโพง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด  
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านการศึกษา ตรวจสอบดิน และวัสดุ  
บริษัท ไวปิปเทค จำกัด  
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนศรี 9)  
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250





# สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

### เวทีที่ 2 ณ ห้องประชุมแดนลำดวน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 ตำบลโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ชิตี้ แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. เวทีที่ 2 ณ ห้องประชุมแดนลำดวน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 ตำบลโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ องค์กรพัฒนาเอกชน และ ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 67 ราย และได้รับเกียรติจากจากนายธนชกฤต บุตติเสาร์ ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองศรีสะเกษ เป็นประธานเปิดการประชุม

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุม ไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

#### ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

#### การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

#### ด้านวิศวกรรม

1. ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ โดยผู้ที่ไม่เห็นด้วยขอให้ดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว ส่วนผู้ที่ไม่เห็นด้วยกับโครงการเนื่องจากส่งผลกระทบต่อด้านารเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และขอให้ทบทวนความเหมาะสมของแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือก

- เนื่องจากโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านตะวันออก ระยะเวลาดำเนินการ 450 วัน (ปี พ.ศ. 2568-2569) หลังจากสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ จะดำเนินการศึกษาประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ภายในปี พ.ศ. 2570-2571 จากนั้นจะดำเนินการพิจารณารายงาน EIA โดยผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม (คชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ในปี พ.ศ. 2572-2573 เมื่อพิจารณารายงาน EIA แล้วเสร็จ จะดำเนินการขออนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ในปี พ.ศ. 2574 รวมทั้งเสนอรับการจัดสรรงบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ (พรฎ. เวนคืน) ในปี พ.ศ. 2574-2575 เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการและออก พรฎ. เวนคืน แล้วจะดำเนินการจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในปี พ.ศ. 2576-2577 และเสนอรับจัดสรรงบประมาณก่อสร้างโครงการปี พ.ศ. 2577 เมื่อได้งบประมาณก่อสร้าง จะดำเนินการก่อสร้างโครงการต่อในปี พ.ศ. 2578-2580 แล้วเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2581-2582 จึงใช้ระยะเวลาเบื้องต้นสำหรับการเปิดให้บริการอยู่ที่ช่วงเวลาประมาณ ปี พ.ศ. 2569-2581
- ในการสำรวจและออกแบบรูปแบบพัฒนาโครงการได้พิจารณาในด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยพิจารณารูปแบบโครงการที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด ซึ่งมูลค่าการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยกรมทางหลวง ได้กำหนดราคาค่าเวนคืนอย่างเป็นธรรม และเป็นไปตามหลักเกณฑ์กระทรวงพาณิชย์และกรมธนารักษ์
- จากการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของการกำหนดแนวเส้นทางเลือก จำนวน 3 แนวเส้นทางเลือก นำมาเปรียบเทียบข้อได้เปรียบและข้อเสียเปรียบ โดยพิจารณาปัจจัยในการคัดเลือกด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจากการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมที่สุด คือ แนวเส้นทางโครงการที่มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 294 แนวเส้นทางตัดกับทางหลวงหมายเลข 221 และสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 226 เชื่อมต่อกับทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านเหนือ โดยมีระยะทางรวม 8.72 กิโลเมตร



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



BypassSisaket หรือ @200pwwzw



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ชิตี้แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด  
เลขที่ 1199 อาคารโอเวอร์ส ชั้น 15 แขวงพญาไท  
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด  
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ  
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด  
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนเสรี 9)  
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250





# สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

เวทีที่ 2 ณ ห้องประชุมแดนล้าดวน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 ตำบลโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

### ด้านวิศวกรรม

2. เสนอให้ทบทวนลดขนาดเขตทางจาก 60 เมตร เป็น 30-40 เมตร และลดขนาดความกว้างของเกาะกลางถนน เพื่อประหยัดงบประมาณและเกิดความคุ้มค่ามากที่สุด

2. เนื่องจากการทบทวนและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ได้ศึกษาการออกแบบโครงการทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านเหนือ ที่สำรวจและออกแบบแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2563 ซึ่งกำหนดเขตทางไว้ที่ 60 เมตร จึงได้พิจารณาขนาดของเขตทางของทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านตะวันออกไว้ที่ 60 เมตรเช่นเดียวกัน เพื่อให้สอดคล้องกับทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านเหนือ และพิจารณาการเวนคืนพื้นที่ภายในเขตทาง 60 เมตร สำหรับการขยายช่องจราจรในอนาคต รวมถึงพิจารณาการติดตั้งระบบสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อระบายน้ำ ท่อสัญญาณคมนาคม และมีบางช่วงที่จำเป็นต้องเวนคืนเขตทางที่มากกว่า 60 เมตร ช่วงทางแยก ทางร่วม เพื่อเพิ่มระยะมองเห็นในการขับขี่ และความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

### ด้านการเวนคืน

ขอให้พิจารณาค่าชดเชยและเวนคืนให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรม

ในขั้นตอนการเวนคืน จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเวนคืน โดยพิจารณาราคาให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ภายใต้เงื่อนไขตามกฎหมาย

### ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

เสนอให้เชิญกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินมาเข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวงและที่ปรึกษาได้ประชาสัมพันธ์และส่งจดหมายเชิญไปถึงผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินให้มาเข้าร่วมประชุม รวมถึงผู้ที่อาจได้รับผลกระทบมาเข้าร่วมประชุมในหลากหลายช่องทาง ได้แก่ การส่งจดหมายเชิญประชุม การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ประกาศกรมทางหลวง หอกระจายข่าวประจำหมู่บ้านและตำบล การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์โดยการแจกใบปลิว

### ภาพบรรยากาศการประชุม



นายธนชกฤต บุตดีเสาร์ ปลัดอาวุโส  
อำเภอเมืองศรีสะเกษ ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน  
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมตรวจสอบแปลงเวนคืนที่ดิน



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



BypassSisaket หรือ @200pwwzw



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ซิตี้แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด  
เลขที่ 1199 อาคารโอเวอร์ส ชั้น 15 แขวงพญาไท  
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แอสส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางซื่อ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด  
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านการศึกษา ตรวจสอบดิน และวัสดุ  
บริษัท ไวปอร์เทค จำกัด  
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนเสรี 9)  
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

